

Motori PSA 1.6 HDi, DV6TED4
Importanti Informazioni per l'installazione di alcuni modelli di turbocompressore
([753420-x0005](#) e [49173-07506](#))

Sul propulsore in questione si sono verificati casi di elevate concentrazioni di carbonio nell'olio. Tale fenomeno è più frequente quando il motore è stato in esercizio con il livello dell'olio al disotto dei normali limiti.

Ciò può portare all'intasamento del filtro nel tubo di entrata, dello scambiatore olio e del filtro olio principale, con conseguente rottura prematura del turbo. La pompa di aspirazione olio potrebbe essere colpita dallo stesso tipo di sporcizia.

L'esperienza ad oggi suggerisce che il deposito di carbone in questa applicazione è particolarmente difficile da rimuovere.

Per cercare di eliminare la possibilità di ulteriori rotture del turbo, oltre le normali procedure è utile riferirsi alle raccomandazioni del costruttore del motore che qui di seguito sono riportate per estratto.

Estratto delle istruzioni del costruttore:

- Sui motori che presentano casi di residui di carbonio al livello della testata in seguito a fughe di gas iniettori, prima di applicare la procedura per il risciacquo occorre smontare i portacappelli superiori degli alberi a camme (AAC), pulire la testata per eliminare il maggior quantitativo di deposito, che non potrebbe essere evacuato dai ritorni d'olio durante il risciacquo, e riparare il motore al livello delle guarnizioni di tenuta dei pozzetti e degli iniettori.
- Dopo l'applicazione della procedura di risciacquo è tassativo verificare la pressione dell'olio del motore (consultare Service Box o CITROEN Service per il metodo).
- Cambiare la pompa del vuoto e la succhieruola della pompa dell'olio.
- In caso di assenza del dado della turbina, occorre assolutamente recuperarlo per evitare il rischio che sia inghiottito dal circuito d'aspirazione dell'aria durante l'avviamento del motore.
- Effettuare possibilmente il risciacquo con il turbo difettoso. Se vi è il rischio che si rompa o che possa rilasciare residui, montare il turbo nuovo prima del risciacquo.
- Fare un doppio risciacquo con la vecchia succhieruola, smontare quindi il carter e sostituire la succhieruola. Nel caso in cui il risciacquo sarà effettuato con la succhieruola nuova, questa dovrà essere sostituita nuovamente a seguito del risciacquo.

Procedura per il doppio risciacquo del motore:

Punto 1/3

- Togliere il tappo di scarico, il tappo di riempimento dell'olio e l'indicatore di livello manuale
- Smontare il filtro dell'olio
- Lasciare sgocciolare per almeno 15 min
- Rimettere il tappo di scarico con una guarnizione nuova
- Rimontare un filtro dell'olio nuovo
- Rimettere 3 litri d'olio nuovo compatibile con la motorizzazione
- Aggiungere 1 dose (300 ml) di detergente rif. PR 9734.S0
- Rimettere il tappo di riempimento e l'indicatore di livello dell'olio

TASSATIVO: Livello dell'olio controllato con il misuratore manuale deve essere inferiore al livello massimo

Punto 2/3

- Avviare il motore e mantenere al regime di 2000 giri per 10 min.
- Lasciare girare al minimo per circa 1 minuto, poi spegnere il motore.
- Togliere il tappo di scarico, il tappo di riempimento dell'olio e l'indicatore di livello manuale.
- Smontare il filtro dell'olio
- Scaricare l'olio e lasciare sgocciolare per almeno 15 min.
- Rimettere il tappo di scarico con una guarnizione nuova
- Rimontare un filtro dell'olio nuovo.
- Rimettere 3 litri d'olio nuovo compatibile con la motorizzazione.
- Aggiungere 1 dose (300 ml) di prodotto detergente rif. PR 9734.S0
- Rimettere il tappo di riempimento e l'indicatore di livello dell'olio

TASSATIVO: Livello dell'olio controllato con il misuratore manuale deve essere inferiore al livello massimo

Punto 3/3

- Avviare il motore e mantenere al regime di 2000 giri per 10 min.
- Lasciare che il regime si stabilizzi per circa 1 minuto e spegnere il motore.
- Togliere il tappo di scarico, il tappo di riempimento dell'olio e l'indicatore di livello manuale.
- Smontare il filtro dell'olio
- Scaricare l'olio e lasciare sgocciolare per almeno 15 min.
- Rimettere il tappo di scarico con una guarnizione nuova
- Rimontare un filtro dell'olio nuovo.
- Rimettere la quantità d'olio raccomandata.
- Rimettere il tappo di riempimento e l'indicatore di livello dell'olio.

Dopo il doppio risciacquo del motore è necessario verificare la pressione dell'olio motore.

Consultare la documentazione tecnica per il controllo della pressione dell'olio.

Informazioni complementari:

- 3 Lt d'olio / 1 dose di detergente (300ml) = livello dell'olio circa $\frac{3}{4}$ dell'indicatore di livello manuale

- Dopo l'applicazione di questa procedura si raccomanda l'utilizzo dell'olio prescritto

Si chiede di prestare particolare attenzione ai seguenti punti:

- 1. È necessario rispettare il regime 2000 gr/mn e i 10min. di tempo per avere una circolazione sufficiente e un giusto aumento di temperatura.*
- 2. Tutti gli oli accettabili per il motore possono essere utilizzati per quest'operazione di risciacquo (5W30 C2 / 5W40 A3/B4 / 10W40 A3/B4) per limitare l'impatto economico. Tuttavia, dopo l'applicazione di questa procedura e una volta che il veicolo viene restituito al cliente, è sempre preferibile l'utilizzo di un olio 5W30 C2.*
- 3. L'utilizzo di 2 filtri dell'olio nuovi è obbligatorio durante i 2 risciacqui per recuperare il massimo deposito.*

Precauzioni da prendere prima della messa in funzione del veicolo per innescare nuovamente il circuito dell'olio:

- Scollegare il sensore albero a camme.
- Fare girare il motore col motorino di avviamento per 15 secondi.
- Ricollegare il sensore albero a camme.
- Avviare il motore: Lasciare girare al minimo senza accelerare per 5 minuti al fine di permettere una messa sotto pressione corretta dei cuscinetti del turbocompressore.
- Spegner il motore: Attendere 15 minuti.
- Controllare il livello dell'olio e se necessario rabboccare.
- Cancellare i codici difetto.

Guasti al turbocompressore dovuti alla mancata esecuzione della procedura descritta non saranno riconosciuti in garanzia.